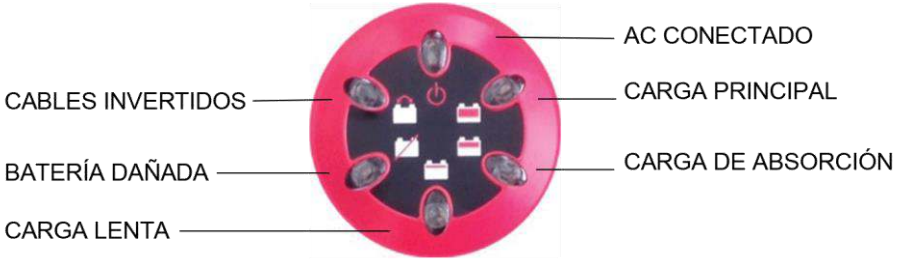
el cargador aun intenta recuperar la batería. DEJELO conectado hasta que haya una indicación constante.

5. Indicación de ABSORCION: DEJELO conectado hasta que observe que el LED de CARGA LENTA no parpadea. Si el LED ámbar de CARGA LENTA no se enciende después de 48 horas, es probable que la batería este dañada internamente. Sin embargo, si la batería continua conectada al sistema de cableado del vehículo, desconéctela del vehículo y luego re-conecte el cargador. Si después de un tiempo se enciende el LED de CARGA LENTA, esto quiere decir que hay alguna perdida de corriente en el sistema de cableado.

6. Indicación de un LED de CARGA LENTA constante: la batería esta completamente cargada y lista para ser usada. Sin embargo, la puede mantener conectada al cargador si desea mantenerla completamente cargada por un periodo de desuso, incluso durante unos cuantos meses.

Panel de información del indicador LED (Diodo emisor de luz)



Garantía Limitada

Scorpion Automotive Ltd. Le hace esta garantía limitada al comprador original de este producto al por menor. Esta garantía limitada no es transferible. SCORPION AUTOMOTIVE (Reino Unido) garantiza este cargador inteligente durante dos años a partir de la fecha de compra contra material o mano de obra defectiva. Si esto ocurriese, el aparato será reparado o reemplazado a opción del fabricante. Es obligación del comprador enviar la unidad, junto con el comprobante de compra, el prepago de transporte o correo, al suministrador minorista. Esta garantía limitada no es válida si el producto se utiliza mal, se trata de manera inadecuada, o se repara por alguien que no sea la fábrica o su representante autorizado. Cualquier daño a la unidad, sus cables o accesorios que resulten de contaminación por ácido o líquido, exposición a la humedad o daños físicos NO está cubierto por la garantía. El fabricante sólo garantiza con esta garantía limitada y excluye expresamente a cualquier garantía implícita, incluyendo a la garantía por daños consecuentes. ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA LIMITADA EXPRESA Y EL FABRICANTE NO ASUME NI AUTORIZA A NADIE A ASUMIR O CREAR NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN EN RELACIÓN A ESTE PRODUCTO QUE NO SE INCLUYA EN ESTA GARANTÍA LIMITADA EXPRESA.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL DESHECHO CORRECTO DEL PRODUCTO



Al final de su vida útil, el producto no debe desecharse con residuos domésticos. Debe ser llevado a un centro local autorizado de recogida de deshechos diferenciados, o a un distribuidor que facilite este servicio. Como un recordatorio de la necesidad de eliminar los dispositivos del hogar por separado, el producto está marcado con un cubo **de basura con ruedas tachado.**

DATATOOL®

CARGADOR INTELIGENTE

Guía de Usuario

Edición 2.0 Feb 2016

IMPORTANTE: Leer cuidadosamente antes de usar.

Este cargador sólo se debe utilizar con baterías de plomo acido de 12v o de gel que tengan un rango de capacidad de 2 a 50 amperios/hora. No utilice este cargador con ningún otro tipo de batería o con baterías no recargables.

¡CUIDADO! Las baterías emiten GASES EXPLOSIVOS – evite llamas o chispas cerca de las baterías. El ácido de la batería es altamente corrosivo. Use ropa protectora y evite el contacto. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente con agua y jabón. Siempre desenchufe el cargador de la la red de alimentación principal antes de conectar o desconectar el cargador a la batería del vehículo.

Compruebe que las terminales de la batería no estén sueltas; si es así, no cargue la batería y haga que la batería sea evaluada profesionalmente. Si las terminales de la batería están corroídas, límpielas cuidadosamente con un cepillo de alambre de cobre; si están grasosas o sucias, límpielas con un trapo humedecido en detergente. Antes de cargar baterías equipadas con tapones de relleno, compruebe que el nivel de electrolito sea correcto, y rellénelo con agua destilada si es necesario. No use el cargador a menos que todos los conductores y conectores estén en buenas condiciones y sin daño alguno. Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o por personal similarmente cualificado para evitar situaciones peligrosas.

Proteja su cargador y cables, conectores, portafusibles, fusibles y terminaciones de contaminación por ácidos y fluidos, de exposición a humedad, y de cualquier daño físico y accidental.

Este aparato puede ser utilizado por niños a partir de 8 años, y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y conocimiento, siempre y cuando se les haya dado supervisión o instrucciones en cuanto al uso seguro del aparato y comprenda los peligros involucrados. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños no deben hacer mantenimiento ni limpieza sin supervisión.

Datatool es una marca de Scorpion Automotive Ltd
Scorpion House, Drumhead Road, Chorley, Lancashire PR6 7DE
www.datatool.co.uk

Accesorios Incluidos

Este cargador se entrega con dos conjuntos de conexión de cables de batería desmontables. Un conjunto de conexión tiene clips "cocodrilo" para su rápida conexión a la batería; el otro conjunto tiene ojales para fijarse permanente a las terminales de la batería.



IMPORTANTE: Si desea cargar usando las pinzas de la batería, se recomienda que primero desconecte y remueva la batería del vehículo para luego colocarla en un área bastante ventilada. Si decide dejar la batería en el vehículo, primero se debe conectar el terminal de la batería que no está conectada al chasis. La otra conexión se debe hacer con el chasis, a buena distancia de la batería y línea de combustible. El cargador de batería luego tiene que conectarse a la red de alimentación.

Para conectar el conjunto de conexión de ojal, primero fije los ojales firmemente a las terminales de la batería utilizando los pernos de conexión de la batería original. Asegúrese de que el ojal que está en el cable con la línea portafusibles esté fijado al polo positivo (marcado Pos o P o + y a menudo rojo) y que el otro ojal esté en el polo negativo (Neg o N o - , a menudo negro). Asegúrese de que los conectores están bien situados y en su lugar para evitar cualquier contacto con alguna parte móvil del vehículo. Evite la entrada de suciedad y tierra en el conector de 2 pines. Si un fusible se funde en la línea portafusibles, compruebe cuidadosamente que no haya habido daños en los cables del sistema de conexión y reemplácelos si es necesario. Sólo reemplace un fusible fundido con un fusible nuevo similar de tipo y calificación de 10A idéntico. Para satisfacer el cumplimiento de emisiones, no extienda el cable de salida de baja tensión; sólo debe usar las extensiones de “cocodrilo” o “ojal”. Si tiene alguna duda sobre cualquiera de las instrucciones anteriores, consulte con su distribuidor local de Datatool para obtener asistencia.

Procedimiento de Carga

1. Utilizando el gancho para colgar incorporado, cuelgue el cargador inteligente Datatool de la manilla de la motocicleta o coloque el cargador sobre una superficie plana y dura, pero no sobre textiles, plástico o cuero. Es esencial que haga esto antes de realizar cualquier conexión con la batería o red de corriente alterna. Consulte con un especialista si no está seguro.

2. Conecte el cargador a la batería. Si está usando clips de cocodrilo, asegúrese que la pinza ROJA vaya en el terminal POSITIVO (POS, P, +) y la pinza NEGRA en el terminal NEGATIVO (NEG, N, –). Si se prende el LED de POLARIDAD INVERSA, sus conexiones de batería están invertidas. El cargador está protegido contra este error; no habrá ningún daño y se desactivará automáticamente. Desconecte las pinzas y reconéctelas correctamente. Si está usando la conexión de ojal, solamente conecte el cargador a la conexión de 2 pines en la terminal de ojal.

3. Conecte el cargador a una toma de CA de 220 a 240V. El LED de ENCENDIDO se debería encender, si no, compruebe su suministro de CA o conexiones.

4. Cuando las conexiones estén hechas correctamente, el LED de ENCENDIDO CA se encenderá y los otros LED se encenderán brevemente hasta que el dispositivo detecte el estado actual de la batería. Si la batería esta demasiado cerca a estar completamente cargada al momento de ser conectada, se encenderá el LED de CARGA LENTA de manera casi inmediata. Si la batería no está completamente cargada, se encenderán los LED de CARGA DE ABSORCION o CARGA PRINCIPAL y la carga se iniciará inmediatamente.
NOTA: Si el voltaje inicial de la batería esta por debajo de los 2 voltios, el circuito cargador no se activará por razones técnicas y de seguridad, ya que una batería descargada a este nivel de sulfatación no se podrá usar incluso si pudiera ser recuperada.

5. Durante el ciclo de carga (LEDs de CARGA DE ABSORCION o CARGA PRINCIPAL) la batería se cargará basada en la salida máxima de corriente constante hasta que el voltaje controlado se eleve a 14.3V. Luego la carga cambiará automáticamente al modo de absorción, donde el voltaje se limitará a 14.3V, para que el control de corriente permanente se reduzca gradualmente. Cuando la corriente caiga a 200 mA, el voltaje de carga se limitará a 13.6V y el LED de CARGA LENTA indicará que la batería está lista para usarse. Mientras que el cargador permanezca conectado, seguirá manteniendo a la batería con una tensión de carga limitada a 13.6V, permitiendo que la batería tome una pequeña corriente para compensar por cualquier ligera descarga, ya sea por auto-descarga o debido a un sistema de alarma u otra pérdida de corriente en el vehículo u otro circuito. Si cualquier factor afecta a la batería, como por ejemplo si necesidad de carga de la batería se eleva a 200 mA, el circuito se revertirá automáticamente a la fase de absorción de carga hasta que la batería se recargue, o hasta que se corrija la fuga de corriente.

6. Se recomienda desconectar la energía CA antes de desconectar las conexiones de la batería, aunque el circuito desactivará la salida de carga apenas se desconecte la batería.

Consejos de Aplicación y las Luces de Estado LED

Consejos generales: el cargador inteligente DATATOOL ha sido diseñado para cargar baterías de plomo-ácido de 12V, que se han descargado debido a funcionamiento normal y que no se han dañado por falta de uso extendido, mal uso físico o defectos internos. No usar una batería durante un período prolongado, durante el cual la batería se auto-descarga sin ser re-carga, conlleva a cambios químicos internos ('sulfatación'), los cuales este cargador no puede revertir. Si no se mantienen los niveles de electrolitos dentro de las baterías, también puede resultan en daños irrecuperables a la batería.

1. Cuando haya conectado el cargador a su batería, DEJELO conectado hasta que observe una indicación constante de LED de CARGA LENTA. Cuando se ilumine el LED de CARGA LENTA, si desea puede dejar la batería conectada al cargador de manera segura, para mantenerlo en un estado completamente cargado.

2. No hay indicación de LED excepto por el LED de ENCENDIDO de 12V CA y el de polaridad inversa: le está llegando energía al cargador pero su batería no está bien conectada al cargador. No habrá daños ya que el cargador está electrónicamente protegido. Desconecte la toma CA principal y luego re-conecte las pinzas, asegurándose que la pinza ROJA este sobre la terminal ROJA, ’P’ o + de la batería y la pinza NEGRA sobre la terminal NEGRA, ’N’ o –. Re-conecte la energía AC.

3. No hay indicación de LED, excepto por los LEDs de Energía 12V CA or BATERÍA DAÑADA: Le está llegando energía al cargador pero la batería está demasiado descargada o sulfatada como para recuperarla.

4. El LED de CARGA DE ABSORCION está parpadeando rápidamente: esto puede ocurrir cuando hay una descarga de batería bastante profunda (o si se ha sulfatado ligeramente), la cual el cargador está tratando de recuperar. Esto sucede cuando la batería tiene un defecto interno pero