protetto elettronicamente. Staccare la presa e riconnettere i morsetti, assicurandosi che quello ROSSO sia collegato al polo POSITIVO e quello NERO sia collegato al polo NEGATIVO. Quindi ricollegare la presa di corrente.

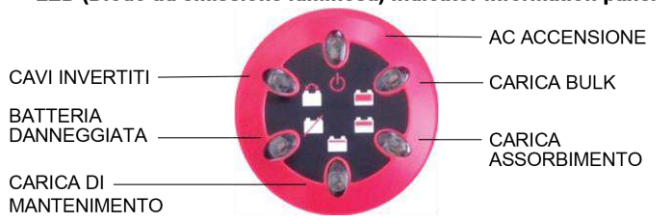
3. Non ci sono spie led accese tranne quella POWER ON per 12V AC e quella BATTERIA DANNEGGIATA: il caricabatterie è collegato alla corrente ma la batteria è troppo scarica o solfatata.

4. La spia led CARICA DI ASSORBIMENTO lampeggia velocemente: questo può accadere in caso di batteria troppo scarica o leggermente solfatata. La batteria ha un danno interno ma il caricabatterie tenta di recuperarla. In tal caso, LASCIARE collegato finché la carica sarà completata

5. Spia di ASSORBIMENTO è accesa: LASCIARE connesso finché la spia led MANTENIMENTO DELLA CARICA si accende. Se questa spia non si accende entro 48 ore, la batteria ha probabilmente un danno interno. Tuttavia, lasciando la batteria connessa al sistema di cablaggio del veicolo, disconnetterla e riconnetterla al caricabatterie. Se dopo un po' la spia led MANTENIMENTO DELLA CARICA si accende, sta a indicare una perdita di corrente da qualche parte nel sistema di cablaggio.

6. Spia led MANTENIMENTO DELLA CARICA accesa e costante: la batteria è completamente carica e pronta all'uso. Si può comunque lasciarla in carica se la si vuole mantenere completamente carica per un periodo di inutilizzo, anche di alcuni mesi.

LED (Diodo ad emissione luminosa) indicator information panel



Garanzia Limitata

Scorpion Automotive Ltd. offre una garanzia limitata all'acquirente originale all'acquisto del prodotto. Questa garanzia limitata non è trasferibile. SCORPION AUTOMOTIVE (UK) garantisce lo Smart Charger per due anni dalla data di acquisto per difetti fisici o di fabbrica. In tal caso, il dispositivo sarà riparato o sostituito, a discrezione del produttore. Spetta all'acquirente l'invio del dispositivo assieme alla prova di acquisto, e la copertura dei costi di trasporto. La garanzia non sarà applicata se il dispositivo non è stato usato correttamente o già riparato da personale non autorizzato. Qualsiasi danno al dispositivo, ai cavi o a parti accessorie, provocato da contaminazione con acidi o fluidi o esposizione a umidità NON sarà coperto dalla garanzia. Il produttore non offre altri tipi di garanzia ed esclude espressamente qualsiasi altra garanzia implicita, come quella per danni conseguenti. QUESTA GARANZIA LIMITATA È L'UNICA OFFERTA DAL PRODUTTORE, IL QUALE NON SI ASPETTA NÉ AUTORIZZA PERSONALE ESTERNO AD ASSUMERSI OBBLIGHI NEI CONFRONTI DI QUESTO PRODOTTO.

INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Alla fine della sua vita utile, il prodotto dovrà essere smaltito come rifiuto urbano. Dovrà essere portato in un apposito centro di raccolta per il riciclo e lo smaltimento, o presso un rivenditore che fornisce questo servizio. Come riferimento al tipo di smaltimento necessario, il prodotto è socntrassegnato dal simbolo di una pattumiera sbarrata.



DATATOOL®

CARICATORE SMART

Guida utente

Issue 2.0 Feb 2016

IMPORTANTE: Leggere attentamente prima dell'uso.
Il caricabatterie dovrà essere utilizzato solamente con batterie acide al piombo o gel a 12V con una gamma di capacità da 2 a 50 amp/h. Non utilizzare il dispositivo con altri tipi di batterie né con batterie ricaricabili.

AVVERTIMENTO! Le batterie emettono GAS ESPLOSIVI – tenerle lontano da fiamme o scintille. Le batterie acide sono altamente corrosive, si consiglia di indossare abiti protettivi ed evitare il contatto. In caso di contatto accidentale, lavare immediatamente con acqua e sapone. Scollegare sempre il caricabatterie dalla presa di corrente prima di collegare o scollegare il caricabatterie dalla batteria.

Controllare che i poli della batteria non siano allentati; in tal caso, non caricare la batteria e richiedere un controllo professionale. Se i poli della batteria sono corrosi, pulirli accuratamente con una spazzola metallica al rame; se sono unti o sporchi, pulire con uno strofinaccio inumidito con detergente. Prima di caricare batterie dotate di celle di ricarica con cappucci, controllare che il livello di elettroliti sia corretto e integrare con acqua distillata se necessario. Non usare il caricabatterie se i cavi e i connettori non sono in perfette condizioni. Nel caso in cui il cavo di alimentazione sia danneggiato, dovrà essere sostituito dal produttore, dal servizio di assistenza o simile personale qualificato per evitare eventuali rischi.

Proteggi il caricabatterie e tutti i cavi, connettori, fusibili e terminazioni da contaminazione con acidi o fluidi, dall'esposizione all'umidità e da danni fisici, anche accidentali.

Questo dispositivo può essere utilizzato da bambini di età maggiore di 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con mancanza di esperienza e conoscenza, a patto che siano controllati o siano stati istruiti in modo da usare il dispositivo in modo sicuro e consci dei pericoli che esso comporta.

Datatool è un marchio di Scorpion Automotive Ltd
Scorpion House, Drumhead Road, Chorley, Lancashire PR6 7DE
www.datatool.co.uk

Accessori Inclusi

Il caricabatterie è fornito di due set di cavi di collegamento rimovibili. Un set è di cavi con morsetti, per connessione rapida alla batteria; l'altro set è di cavi con occhielli, per fissarsi in modo permanente ai poli della batteria.



IMPORTANTE: Se si desidera caricare la batteria usando i morsetti, si consiglia prima di tutto di disconnettere e rimuovere la batteria dal veicolo e metterla in una zona ben ventilata. Se si dovesse decidere di lasciare la batteria nel veicolo, si dovrà collegare per primo il terminale della batteria non collegato al telaio. L'altra connessione va fatta al telaio, a distanza dalla batteria e dalla linea di carburante. Il caricabatterie dovrà quindi essere collegato alla presa di corrente.

Per connettere i cavi di collegamento con occhielli, fissarli saldamente ai poli della batteria. Assicurarsi che l'occhiello sul cavo con il portafusibili in linea sia fissato al polo positivo (di solito rosso e contraddistinto dal segno +) e che l'altro occhiello sia al polo negativo (nero e contraddistinto dal segno -). Assicurarsi che i cavi siano posizionati in tal modo da non essere a contatto con parti in movimento del veicolo. Evitare il contatto o l'entrata di sporco o polvere. In caso di un fusibile bruciato nel portafusibili in linea, controllare con attenzione che non ci siano danni ai cavi e sostituirli se necessario.

Sostiruire un fusibile bruciato solo con un fusibile della stessa tipologia e da 10A. Per essere in regola con la conformità delle emissioni, il cavo di uscita a bassa tensione non deve essere esteso; usare solo le estensioni a Morsetto o a Occhielli fornite.

Per qualsiasi dubbio riguardo a queste istruzioni, rivolgersi al proprio rivenditore Datatool per assistenza.

Procedura di Ricarica

1. Utilizzando il gancio integrato, appendere il caricabatterie Datatool Smart Charger al manubrio della moto o posizionarlo su una superficie piatta e dura, ma non su tessuto, plastica o cuoio. È essenziale farlo prima di collegare il dispositivo alla batteria o alla corrente. Consultare uno specialista in caso di dubbio.

2. Connettere il caricabatterie alla batteria. Se si usano i morsetti, assicurarsi che quello ROSSO sia collegato al polo della batteria POSITIVO (+) mentre quello NERO al polo NEGATIVO (-). Se il LED di POLARITÀ INVERSA, ciò significa che i collegamenti alla batteria sono invertiti. Il caricabatterie è protetto da questo errore; non si verificherà alcun danno e sarà disattivato automaticamente. Basterà scollegare i morsetti e ricollegarli in modo corretto. Se si utilizzano i cavi con occhielli, sarà sufficiente collegare il caricabatterie alla connessione a 2 pin sull'occhiello.

3. Collegare il caricabatterie ad una presa di corrente con alimentazione AC da 220V a 240V. La luce al led POWER ON si dovrebbe illuminare, in caso contrario controllare la presa di corrente o le connessioni.

4. Se le connessioni sono eseguite correttamente, la spia led POWER ON si accenderà, e per qualche secondo anche le altre spia si accenderanno finché il dispositivo individuerà lo stato della batteria. Se la batteria è quasi completamente carica al momento della connessione, la spia led MANTENIMENTO DELLA CARICA si accenderà immediatamente. Se la batteria invece non è carica, si accenderà la spia led CARICA PRINCIPALE o CARICA DI ASSORBIMENTO e il caricamento inizierà subito.

NOTA: Se la tensione della batteria iniziale è inferiore a circa 2 Volt, il circuito di carica non partirà, per ragioni tecniche e di sicurezza, poiché una batteria scarica a questo grado di solfatazione non è adatto all'uso, anche se potrebbe essere recuperata in seguito.

5. Durante il ciclo di carica (CARICA PRINCIPALE o CARICA DI ASSORBIMENTO), la batteria viene caricata alla massima potenza a corrente costante fino a quando il voltaggio sale a 14,3V. La carica in seguito passa automaticamente alla modalità di assorbimento, con un voltaggio limitato a 14.3V, in modo che la corrente si riduca in modo graduale. Una volta che la corrente è scesa a 200mA, il voltaggio sarà limitato a 13,6V e la spia led MANTENIMENTO DELLA CARICA indicherà che la batteria è pronta per l'uso Fino a che il caricabatterie rimane collegato, il voltaggio sarà mantenuto a 13,6V, permettendo quindi alla batteria di generare una piccola corrente per compensare eventuali perdite, che siano provocate dalla batteria stessa o da altre parti o circuiti del veicolo. Qualora ci siano dei fattori che contribuiscono ad aumentare la corrente di caricamento fino a 200mA, il circuito si invertirà automaticamente allo stato di assorbimento finché la batteria sarà carica, o fino a che la perdita verrà compensata.

6. Consigliamo di scollegare la corrente prima di disconnettere le connessioni alla batteria, anche se il circuito disabiliterà immediatamente la carica in uscita al momento della disconnessione della batteria.

Suggerimenti di applicazione e spie LED di stato

Suggerimenti generale: il caricabatterie DATATOOL Smart Charger è stato progettato per caricare batterie acide al piombo a12V che si sono scaricate in maniera normale e che non siano danneggiate da un inutilizzo prolungato, usi impropri o difetti interni. L'inutilizzo prolungato di una batteria, periodo durante il quale la batteria è lasciata ad auto-scaricarsi senza mai essere ricaricata. provoca una modifica chimica interna ('solfatazione') che questo caricatore potrebbe non essere in grado di invertire. Non mantenere il corretto livello di elettroliti nella batteria è un altro fattore che può provare danni a volte irrecuperabili.

1. Dopo aver collegato il caricabatterie alla batteria, LASCIARLO collegato fino a che la spia led MANTENIMENTO DELLA CARICA è accesa e costante. Quando questa spia si accenderà, se lo si desidera si può tranquillamente lasciare la batteria collegata al caricabatterie per mantenere lo stato di carica completa.

2. Non ci sono spie led accese tranne quella POWER ON per 12V AC e quella di polarità invertita: il caricabatterie è collegato alla corrente ma la batteria non è collegata correttamente al caricabatterie. Non si verificheranno danni poiché il caricabatterie è