2. Aucune indication LED à l'exception du LED DE MISE SOUS TENSION CA 12V et le LED DES INVERSIONS DE POLARITÉ : l'alimentation secteur est sur le chargeur, mais votre batterie est mal connectée au chargeur. Aucun dommage ne se produira puisque le chargeur est protégé électroniquement. Débranchez l'alimentation secteur, puis rebranchez les pinces en vous assurant que la pince rouge est sur la borne ROUGE ou 'P' ou + de la batterie et la pince noire sur la borne NOIRE ou 'N' ou - de la batterie. Rebranchez l'alimentation secteur.
3. Aucune indication LED sauf l'alimentation CA 12V ou le LED DE BATTERIE ENDOMMAGÉE : le secteur est sur le chargeur, mais la batterie est profondément déchargée ou sulfatée pour le récupérer.
4. Le LED D'ABSORPTION DE CHARGE clignote rapidement : cela peut se produire dans les cas d'une batterie profondément déchargée (ou peut-être légèrement sulfatée) que le chargeur essaie de récupérer. Cela est possible lorsque la batterie a un défaut interne, mais le chargeur est encore en train de récupérer la batterie. LAISSEZ connecté jusqu'à ce qu'une indication régulière est observée, si tôt.
5. Indication d'ABSORPTION : LAISSEZ connecté jusqu'à ce qu'un LED DE CHARGE D'ENTRETIEN régulier est observé, si tôt. Si le LED D'ENTRETIEN ne s'allume pas après 48 heures, la batterie est probablement endommagée en interne. Toutefois, si la batterie reste connectée au système de câblage du véhicule, débranchez-la du véhicule, puis rebranchez le chargeur. Si après un certain temps le LED D'ENTRETIEN reste allumé, cela indique une perte de courant quelque part dans le système de câblage.
6. INDICATION RÉGULIERE DE LED D'ENTRETIEN : la batterie est complètement chargée et prête à l'emploi. Cependant, vous pouvez le laisser connecté en permanence au chargeur si vous souhaitez maintenir à pleine charge sur une période de non-utilisation, même pendant quelques mois.

Panneau d'information de l'indicateur LED (Diode électro-luminescente)



Garantie limitée

Scorpion Automotive Ltd. rend cette garantie limitée à l'acheteur original au détail de ce produit. Cette garantie limitée est non transférable. SCORPION AUTOMOTIVE (UK) garantit ce chargeur intelligent pour deux ans à compter de la date de l'achat contre tout défaut matériel ou de fabrication. Au cas où des défauts existent, l'unité sera réparée ou remplacée au gré du fabricant. Il est de l'obligation de l'acheteur de renvoyer l'appareil accompagné d'une preuve d'achat, des frais de transport ou d'envoi prépayés, au fournisseur au détail. Cette garantie limitée est nulle si le produit est utilisé à mauvais escient, soumis à une manipulation imprudente, ou réparé par une personne autre que l'usine ou de son mandataire. Tout dommage causé à l'unité, ses câbles ou pièces accessoires résultant de la contamination de l'acide ou du fluide, l'exposition à l'humidité ou la moiteur ou des dommages physiques n'est PAS couverts par la garantie. Le fabricant ne fait aucune autre garantie que cette garantie limitée et exclut expressément toute garantie implicite, y compris toute garantie pour les dommages indirects. C'EST EST LA SEULE GARANTIE LIMITÉE ET LE FABRICANT NE DÉCLINE NI AUTORISE QUICONQUE À ASSUMER OU AVOIR TOUTE AUTRE OBLIGATION ENVERS LE PRODUIT AVEC UNE AUTRE GARANTIE QUE CETTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESS.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'ÉLIMINATION CORRECTE DU PRODUIT

A la fin de sa durée de vie, le produit ne doit pas être éliminé comme un déchet urbain. Il doit être pris à un centre d'autorité local spécial de collecte des déchets ou auprès des revendeurs assurant ce service. Comme un rappel de la nécessité de disposer séparément les appareils électroménagers, le produit est marqué d'une poubelle barrée.



DATATOOL®

CHARGEUR INTELLIGENT

Guide Utilisateur

Publication 2.0 Fév 2016

IMPORTANT : Lisez attentivement avant toute utilisation.
Ce chargeur ne doit être utilisé pour les batteries plomb-acide et plomb-gel 12v avec une plage de capacité 2 à 50 amp / heure. N'utilisez pas ce chargeur avec un autre type de batteries ou avec des batteries non rechargeables.

ATTENTION ! Les batteries émettent des GAZ EXPLOSIFS – ne provoquez pas des flammes ou des étincelles à proximité des batteries. L'acide des batteries est très corrosif. Portez des vêtements de protection et évitez tout contact. En cas de contact accidentel, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon. Débranchez toujours le chargeur de la prise secteur CA avant de brancher ou de débrancher le chargeur de la batterie du véhicule.

Vérifiez que les bornes de la batterie ne sont pas desserrées ; le cas échéant, ne chargez pas la batterie et évaluez-la professionnellement. Si les bornes de la batterie sont corrodées, nettoyez soigneusement avec une brosse à fils de cuivre ; si elles sont graisseuses ou sales, nettoyez avec un chiffon imbibé d'un détergent. Avant de charger les batteries équipées de bouchons de remplissage, vérifiez que le niveau d'électrolyte est correct, et complétez avec de l'eau distillée si nécessaire. N'utilisez pas le chargeur sauf si tous les câbles et connecteurs sont en bon état et non endommagés. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou une personne qualifiée afin d'éviter tout danger.

Protégez votre chargeur et ses câbles, connecteurs, porte-fusibles, fusibles et terminaisons de la contamination par les acides et les fluides, de l'exposition à l'humidité et de la moiteur, et des dommages physiques et accidentels.

Cet appareil peut être utilisé par les enfants âgés de 8 ans et plus et par les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances si elles ont été supervisées ou instruites concernant l'utilisation de l'appareil d'une manière sûre et si elles comprennent les dangers impliqués. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être faits par des enfants sans surveillance.

Datatool est une marque de Scorpion Automotive Ltd
Scorpion House, Drumhead Road, Chorley, Lancashire PR6 7DE
www.datatool.co.uk

Accessoires inclus

Ce chargeur est livré avec deux ensembles de câbles de connexion à la batterie amovible. Un ensemble de connexion a des clips « crocodile » pour une connexion rapide à la batterie ; l'autre ensemble comporte des pattes d'œillets pour une fixation permanente aux bornes de la batterie.



IMPORTANT : Si vous avez l'intention de charger en utilisant les clips de la batterie, il est fortement recommandé d'abord de débrancher et retirer la batterie du véhicule et la placer dans un endroit bien ventilé. Si vous décidez de laisser la batterie dans le véhicule, la borne de batterie non reliée au châssis doit être connectée en premier. L'autre connexion doit être faite au châssis, à distance de la ligne de batterie et de carburant. Le chargeur de batterie doit alors être connecté au réseau d'alimentation.

Pour connecter l'ensemble de connexion d'œillet, fixez les œillets fermement aux bornes de la batterie en utilisant les boulons de connexion de la batterie d'origine. Assurez-vous que l'œillet sur le câble avec la porte-fusible en ligne est fixé au pôle positif (marqué par Pos ou P ou + et souvent rouge) et l'autre œillet au pôle négatif (Nég ou N ou - et souvent noir). Assurez-vous que les connecteurs sont situés et retenus pour ne pas entrer en contact avec une pièce mobile du véhicule. Empêchez la pénétration de crasse et de saleté dans le connecteur de 2 broches. Dans le cas d'un fusible grillé dans le porte-fusible en ligne, vérifiez soigneusement les dommages causés à l'ensemble des câbles de connexion et effectuez des remplacements si nécessaire. Remplacez un fusible grillé uniquement par un nouveau fusible similaire de type identique et d'une notation de 10A. Afin de respecter la conformité des émissions, du câble de sortie basse tension ne doit pas être étendu ; seules les extensions fournies « Croc » ou « Œillet »devraient être utilisées. Si vous avez le moindre doute concernant l'une des instructions ci-dessus, consultez votre revendeur Datatool local pour toute assistance.

Procédure de charge

1. En utilisant le crochet de suspension intégré, accrochez le chargeur intelligent Datatool à partir du guidon de la moto ou placez le chargeur sur une surface plane et dure, mais pas sur le textile, le plastique ou le cuir. Il est essentiel de le faire avant d'effectuer les connexions de la batterie ou au secteur CA. Consultez un spécialiste en cas de doute.

2. Branchez le chargeur à la batterie. Si vous utilisez les clips crocodile, assurez-vous que la pince ROUGE va vers la borne POSITIVE (POS, P, +) et la pince NOIRE vers la borne NÉGATIVE (NEG, N, -). Si le LED DES INVERSIONS DE POLARITÉ doit indiquer, vos connexions de la batterie sont inversées. Le chargeur est protégé contre cette erreur ; aucun dommage ne se produit et il sera automatiquement désactivé. Déconnectez les pinces et rebranchez correctement. Si vous utilisez la connexion œillet, il suffit de brancher le chargeur dans la connexion de 2 broches sur le câble de l'œillet.

3. Branchez le chargeur à une prise d'alimentation secteur fournissant alimentation en CA de 220 à 240V. Le LED DE MISE SOUS TENSION doit s'allumer, sinon vérifiez votre alimentation en courant alternatif ou les connexions.

4. Lorsque les connexions sont correctes, le LED DE MISE SOUS TENSION AC s'allumera et brièvement, chaque LED restant clignotera jusqu'à ce que l'appareil détecte l'état actuel de la batterie. Si la batterie est proche de la pleine charge lorsqu'elle est connectée, le LED DE CHARGE D'ENTRETIEN s'allumera presque immédiatement. Lorsque la batterie n'est pas complètement chargée le LED DE CHARGE D'ABSORPTION ou le LED DE CHARGE PRINCIPALE s'allumeront et le chargement va commencer immédiatement.

NOTE : Si la tension de la batterie initiale est inférieure à environ 2 Volts, le circuit du chargeur ne sera pas déclenché pour des raisons techniques et de sécurité, puisqu'une batterie déchargée à ce degré de sulfatation est peu susceptible d'être adaptée à une utilisation, même si elle pourrait être récupérée.

5. Pendant le cycle de charge (LED DE CHARGE D'ABSORPTION et le LED DE CHARGE PRINCIPALE), la batterie est chargée à la puissance actuelle maximale jusqu'à ce que la tension surveillée monte à 14.3V. La charge change alors automatiquement en mode d'absorption, avec une tension limitée à 14.3V, de sorte que le courant continu contrôlé se réduira progressivement. Lorsque le courant tombe à 200mA, la tension de charge est alors limitée à 13,6V et le LED DE CHARGE D'ABSORPTION indiquera que la batterie est prête à l'emploi. Tant que le chargeur reste connecté, il continuera à maintenir la batterie avec une tension de charge limitée à 13,6V, permettant ainsi la batterie de tirer un petit courant pour compenser toute légère décharge, en raison de l'autodécharge ou d'un système d'alarme ou de toute autre perte de courant dans le véhicule ou un autre circuit. Tout facteur doit placer une charge sur la batterie de telle sorte que le besoin de la batterie pour charger le courant augmente à 200mA, le circuit repasse automatiquement à la phase de l'absorption de charge jusqu'à ce que la batterie soit à nouveau chargée, ou jusqu'à ce que le courant de drain soit corrigé.

6. Il est recommandé de débrancher l'alimentation secteur CA avant de débrancher les connexions de la batterie, bien que le circuit désactive instantanément la sortie de charge avec la déconnexion de la batterie.

Conseils d'application et voyants LED d'état

Conseils généraux : le chargeur intelligent DATATOOL a été conçu pour charger les batteries plomb-acide 12V qui ont été déchargées au cours du fonctionnement normal et qui n'ont pas été endommagées par la non-utilisation prolongée, l'abus physique ou les défauts internes. La non-utilisation d'une batterie pendant une période prolongée au cours de laquelle la batterie est laissée à l'autodécharge sans être rechargée provoque une modification chimique interne («sulfatation») que ce chargeur peut ne pas être en mesure d'inverser. L'échec à maintenir les niveaux d'électrolyte corrects dans les batteries est également susceptible de causer des dommages à la batterie qui peut être irrécupérable.

1. Une fois que vous avez connecté le chargeur à votre batterie, LAISSEZ-LE connecté jusqu'à ce que vous observez une indication régulière de LED DE CHARGE D'ENTRETIEN. Quand le LED DE CHARGE D'ENTRETIEN régulier s'illumine, si vous le souhaitez, vous pouvez laisser la batterie connectée au chargeur pour maintenir l'état complètement chargé.